

حفاظتی ہدایات

توجہ برائے تمام سی این جی اسٹیشن مالکان

تمام سی این جی اسٹیشنوں کے مالکان کو ہدایت کی جاتی ہے کہ وہ 1992 کے سی این جی کی پیداوار اور مارکیٹنگ سے متعلق مجموعہ قوانین کی شق 1- ایل میں گیس بھرنے سے متعلق دیئے گئے طریقہ کار پر سختی سے عملدرآمد کریں اور مفاد عامہ اور اپنی حفاظت کو مد نظر رکھتے ہوئے گاڑیوں میں سی این جی بھرنے سے پہلے مندرجہ ذیل احتیاطی تدابیر اپنائیں۔

(الف) مالکان اس بات کو یقینی بنائیں کہ صرف ان گاڑیوں کو گیس فراہم کی جائے جن میں منظور شدہ برائڈ کے سی این جی سلنڈر نصب ہیں اور انکی وارنٹی کی پانچ سالہ مدت ابھی باقی ہے۔

(ب) وہ گاڑیاں جن کے سلنڈر اوپر چھت پر نصب ہیں غیر قانونی اور غیر محفوظ ہونے کے باعث انہیں سی این جی گیس فراہم نہ کی جائے۔

(ج) گاڑی میں نصب سی این جی سلنڈر میں زیادہ سے زیادہ گیس کی مقدار 200 (BARS) کی اجازت ہے اور کسی بھی صورت اس مقدار سے تجاوز نہ کیا جائے۔ جو بھی سی این جی اسٹیشن اس طریقہ کار کی خلاف ورزی کرتے ہوئے پائے گئے تو مفاد عامہ کو یقینی بنانے کے لئے قوانین کے مطابق ان کے خلاف ضروری کارروائی کرنے کے علاوہ ان کو فوری طور پر گیس کی فراہمی معطل کر دی جائے گی۔

(د) 1992 کے سی این جی سے متعلق قوانین کی شق 1- ایچ کی ذیلی شق 3.1 کے مطابق سٹورج سلنڈر میں زیادہ سے زیادہ مقدار 248 (BARS) کی اجازت ہے کسی بھی صورت سٹورج سلنڈروں میں اس مقدار سے زیادہ گیس نہ بھری جائے جو بھی سی این جی اسٹیشن اس طریقہ کار کی خلاف ورزی میں ملوث پایا گیا تو مفاد عامہ کو مد نظر رکھتے ہوئے قوانین کے تحت ان کے خلاف ضروری کارروائی کرنے کے علاوہ فوری طور پر ان کی گیس فراہمی معطل کر دی جائے گی۔

(ر) یہ بات نوٹ کی گئی ہے کہ سی این جی اسٹیشنوں کے مالکان خصوصی مقبوضوں پر یا نیا سی این جی اسٹیشن کھولنے کے موقع پر سی این جی کے کپریٹر اینڈ سٹورج روم کے ڈویژن 11 میں تیز روشنیاں نصب کرتے ہیں۔ جو کسی بھی ناخوشگوار حادثے کا باعث بن سکتی ہیں۔ تمام سی این جی اسٹیشن ہولڈرز کو ہدایت کی جاتی ہے کہ وہ عوام اور اپنی حفاظت کو یقینی بنانے کے لئے اس قسم کی تیز روشنیاں لگانے سے اجتناب کریں۔ جو بھی سی این جی اسٹیشن اس کی خلاف ورزی میں ملوث پائے گئے انہیں فوری طور پر گیس کی فراہمی معطل کر دی جائے گی اور قوانین کے تحت ان کے خلاف ضروری کارروائی کی جائے گی۔

(س) تمام سی این جی مالکان کو ہدایت کی جاتی ہے کہ وہ آئی ایس او 2000-2:9809 کے معیار کے مطابق تیار کردہ سی این جی سٹورج سلنڈر نہ لگوائیں کیونکہ اس سے پہلے ہی سی این جی او میں درج سی این جی آلات کی لسٹ سے خارج کیا جا چکا ہے۔

جاوید نذیر

سینئر ایگزیکٹو ڈائریکٹر، آئل اینڈ گیس ریگولیٹری اتھارٹی

طارق چیمبر زمین سوئیچ سٹرا اسلام آباد

فون: 051-9204516-17، فیکس: 051-9206588



Attention

ALL CNG STATION OWNERS/LICENSEES SAFETY INSTRUCTIONS

All CNG Station licensees are advised to strictly follow the Refueling Procedure as laid down in Appendix-L of Standard Code of Practice, CNG (Production & Marketing) Rules 1992 and observe the following safety precautions before providing CNG refill to the vehicles in the interest of public as well as their own safety: -

- a) Ensure that only those vehicles are provided with CNG refill which are fitted with approved brand of CNG cylinders and are within the periodic test life of five years.
- b) Vehicles with cylinders installed at their roof tops should not be provided refill being illegal and safety hazard.
- c) Maximum allowable filling pressure for vehicle CNG cylinder is 200 bars. Do not refill any vehicle beyond the allowable pressure under any circumstances. CNG Stations found violating this criteria will immediately be disconnected gas supply apart from taking other necessary action under the Rules to ensure public safety.
- d) Maximum allowable filling pressure for CNG Storage cylinders is 248 Bars as per Clause-H3.1 of Appendix-H of Standard Code of Practice, CNG Safety Rules, 1992. Do not fill storage cylinders beyond the allowable pressure under any circumstances. CNG Stations found violating this criteria will immediately be disconnected gas supply apart from taking other necessary action under the Rules to ensure public safety.
- e) It has been observed that the CNG Operators/ licensees install illuminating lights in Division-II of CNG Compressor and Storage Cylinders room on special occasions/ new CNG Stations, which may lead to any untoward accident. All CNG licensees are advised not to install such lights to ensure public as well as their own safety. CNG Stations found violating this will immediately be disconnected gas supply apart from taking other necessary action under the Rules.
- f) CNG licensees are advised not to install CNG Storage Cylinders manufactured as per standard ISO9809-2: 2000, which have already been de-listed from the List of CNG Equipment listed in the CGO.

(Javed Nazir)

Senior Executive Director.

Oil and Gas Regulatory Authority

Tariq Chambers Main Civic Centre, Islamabad.

051-9204516-17 Fax 051-9206588