

# **REPORT ON CONSUMER SAFETY** Initiation of Awareness Campaigns

OGRA-CMA Department Coordination and Awareness initiatives October 14, 2022

## Driving Safety Agenda / The Consumer Safety Initiative

#### **Action plan:**

#### i Creating awareness on the hazards of petroleum products:

Consumer Safety is the primary objective of the sector players and the Regulator, as the industry is high risk in terms of management of petroleum and gas products. Creating awareness on the hazards of the misuse and how to avoid accidents due to carelessness while handling such products is highly crucial.

**Objective of the awareness drive is to sensitize** the general public about the hazards of petroleum/gas products, what protective steps should be taken while dealing with such products and how to protect in the times of crises, etc.

#### **Engagement with stakeholders**

ii Letters were issued to all stakeholders/licensees and relevant associations to advise the challenges on consumer safety and suggest how in collaboration with OGRA these challenges can be addressed particularly in terms of awareness. A meeting with stakeholders was proposed to come up with ideas to achieve zero incidents.

#### Trainings/Walks / departmental preparations:

iii

Coordinate with licensees to create awareness campaigns/initiate CSR campaigns

Display pamphlets, banners, posters at the forecourts across the country with regard to safety measures/instructions.

Initiation of social media campaigns and arranging National Conference with licensees to discuss the safety of consumers.

Internal departments were advised to coordinate with licensees and to come up with plans for the training of relevant industry staff by engaging NAVETA, TEVTA.

Arrangements for safety walk in collaboration with local governments to create awareness for both commercial and domestic users.



#### OGRA holds Workshop on "Driving Change"

of regulatory body - monitoring and compliance of rules active session is primarily to bring positive change in the and regulations and carrying out inspections, reporting, organization and to explore opportunities through penalties and the role of Third-Party Inspectors in the discourse as how to improve compliance and to ensure implementation of OGRA Rules and Regulations was safety and security of 220 million people of Pakistan. He held in a local hotel.

A number of 17 OGRA pregualified Third Party Inspectors including HDIP were invited to present and highlight The objective of this one-day workshop was to reiterate areas of focus where 'change' is required for better implementation of OGRA rules and regulations. All TPIs presented their ideas and the questions were asked by participants after each presentation.

A one-day workshop, 'driving change' on the challenges The Chairman OGRA informed that arranging this interfurther added that through change and self- belief we can make OGRA as the best regulatory body in Pakistan.

> OGRA's vision to become world-class regulator and implement internationally recognized top-class safety standards in processes, facilities covering LPG, Petroleum products, CNG, LNG, Storage terminals, Refineries and Pipelines added by Mr. Masroor Khan.

"OGRA is focused to achieve brilliance by aligning its current standards and procedures with International Practices towards standardization without the intent of reinventing the wheel."



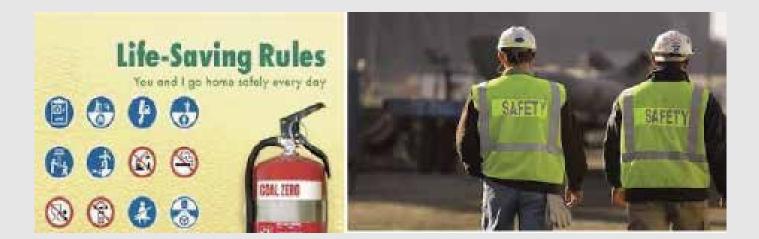
### 2021 was declared as Consumer Safety year

The Chairman OGRA had declared year 2021 as 'Consumer Safety year' with a vision to make oil and gas sector accident-free industry in terms of safety and security of its stakeholders and to minimize the risk factor for the losses of precious lives while having any operational activity.

Nothing is of greater importance than SAVING of human life.

We in OGRA has a responsibility to ensure that handling of petroleum products, logistic & transportation, LPG cylinders & bowsers, CNG stations, LNG FSRU operations, gas transmission & distribution pipelines activities are SAFE

WE have to be visible in field to witness Emergency Response, DRILLS, training as this will protect our Pakistani brothers & sisters from any injury or fatal accidents and loss of life plus environmental damages



### **Coordination with OGRA licensees**

The Chairman OGRA had declared year 2021 as 'Consumer Safety year' with a vision to make oil and gas sector accident-free industry in terms of safety and security of its stakeholders and to minimize the risk factor for the losses of precious lives while having any operational activity.

Nothing is of greater importance than SAVING of human life.

We in OGRA has a responsibility to ensure that handling of petroleum products, logistic & transportation, LPG cylinders & bowsers, CNG stations, LNG FSRU operations, gas transmission & distribution pipelines activities are SAFE

WE have to be visible in field to witness Emergency Response, DRILLS, training as this will protect our Pakistani brothers & sisters from any injury or fatal accidents and loss of life plus environmental damages



# OGRA issued directions to its licensing departments for incorporation of necessary amendments in license conditions for safety measures

All the licensing departments of OGRA were also advised to take initiatives for safety and security of all stakeholders especially in Oil, Gas, LPG, CNG, LNG and RLNG etc. and come up with some conditions that may be made pre-requisite for licensees while making any operational activity

and take up steps to achieve zero incident environment through personal and process safety management, recognizing competitive performance and innovation by ensuring compliance of OGRA approved standards. They were advised to keep following goals in mind while proposing any suggestions to improve effectively in case of emergencies, crises and security related events:

## **OGRA Safety Related Advertisements**

and take up steps to achieve zero incident environment through personal and process safety management, recognizing competitive performance and innovation by ensuring compliance of OGRA approved standards. They were advised to keep following goals in mind while proposing any suggestions to improve effectively in case of emergencies, crises and security related events:

- i Achieve zero incidents (Target Zero)
- ii Emphasize personal safety of all employees and contractors and process safety of all facilities
- iii Safety of life, assets and property of consumer and industry and everyone involved
- iv Regulatory compliance obligations by identifying, analysing and ensuring risks remain 'As low as reasonably practical' by providing resources, training and holding regular drills and exercises.



## **OGRA Initiatives**

OGRA Initiatives Advertisements Banners / Safety Related Messages Press Releases Coordination with licensees Enforcement initiatives



# The list of newspapers in which OGRA advertisements were published:

Daily Dawn
Daily News
Daily Express Tribune
Daily Jang
Daily Express
Daily Dunya
Daily Nawa-e-Waqt
Daily Aaj
Daily Business Recorder
Daily Baluchistan Times
Daily Islamabad Post
Daily Pakistan Today
Daily Asas
Daily Mashriq
Daily Ausaf
Daily Khabrian
Daily Nai Bat
Daily Ummat

### **Media Campaign**

OGRA launched an electronic media campaign to highlight the preventive and safety measures while engaging with gaseous substances. Under this initiative, news and reports were aired in the mainstream media. This public awareness intervention was initiated in collaboration with stakeholders.



## **Social Media Campaign**

OGRA launched social media campaigns on Whatsapp, twitter and Instagram for the awareness of general public to take precautionary measures while contacting these gaseous substances.



### Press Coverage/Print media editorials

OGRA also engaged with mainstream print media and arranged editorials with stakeholders, news and reports etc..



میں کارنی ہوئی جو مام کری اور استیک مسطر کر کر ضمیر کارنی کام کے علاق کار روانی کے لیے دی سال کے لیے اعتبارات کلریکن کیے کیے تک میں۔ مشکل العام ان لنام سیکن علاق وروک کرتے وہ لیے آئی آر

كالدرائ كرف كم ماددمان كو على كررى

او کرو کا کردار ایل بی می دولا 2001 اور آرد ایش 2001 شرور کی طور پروری کی گیل ب جس بر کارند ب جک محف طور کس کس

برائ برام الم ال الم على الم بد عرور

غیر تاثرتی محم کا دجہ سے کوئی حادث روال او جاتے ہے۔ تو اس کی ڈر داری او کل محمد ششت پر جائد کی جائے گی-سی کس کی ایک پالی مند ب اور دقاقی مند محد ای سلط می ایک مری کالت کمی

مى ارسال كى ب من من الى يى ي الكموان مى كى كى كر مريد كى مى ب الي يى ي بدار موال م - اقدارات اللات ماك بي كمداو ولى إى كى ستق

ے بال جراب دوہ م کا بہال دوجا ب فی جات لی ن دوز قیامت ال کا پی عمل فیل او تف کا۔

دوسری طرف چیم میں ایل ای می ڈیلرد الیوی المانی عرفان تحو تحر میں ایل ان می ڈیلرد میں تقومت کی ڈیسی ایسی سے باعث ایل ای کی ک

على موسى كى الد تري كم مور كر بات كى. قص مادق كى الد تري كم مور كر بات كى. اكر اين الاقواى منذى من الى في كى كا يحمى ويد

يد مى د ى ادر كرمت في تر و فى ك و على و في آ

و میرا 2012 می ارلی این کی تحییل می تواند می این می تواند عمد تقریباً 225 روپ کی تلود تکم مط منتز ر تقریباً 2000 روپ اور تکر ش ملتذ تقریباً 215.10

275 روپ ٹی کلور تھر نے سانڈر 3300 روپ دار کر ش سلنڈر 485.12 روپ تھ جاتے

مرعل سلندر 485.12 موجد علم من و المعالي من کی استر 2020 می وزن بی بی کی کی تیت او روین کی تحریح تیک محریط سلندر 1361 ادر مرحل سلندر 5984 دومید و دوسیات تی تک استر 2021 می کی تحریج اور ترک مکل سلندر محریط سلندر 2021 دومید اور ترک مکل سلند

ی ک او کل پیداداری تیت عمد 257 فیعد اخاف

اور ایس کالد بیداری تر 100 میں دور 100 میں ا ان میر ک می جاد کہ 200 در بیانی میر ک می باقی کن ایک مدانی ترے می

دا خدار کار خاص کو محصد ایا حددی کی می با تستان عمد الی بی می به اور و مدید علی که واصرف معادی سلید دینا می بر قوالی که معالی دون بیک توس این اور استون تعطیر و تو

الا علی الحد اس 100 مرتب عدم الداری الم عمل طور پر ۲۶ مردک خوص کو کام دوار بالیسی عالی میتری جس می ایل این مار فون ۲۲ محسال دار ۲ با یک میتری ایل این مار خون ۲۲ محسال دار ۲ با یک الجدول ب ادر طروری محل ب کد تد الل ال مل ニー ははしいシーテレスストー لا تحول اول في في و كا تدارون في خاعد الون كريد رود گادی سے میانے کیلیے عکومت سیلی کو مد تکل در 2 کاری کاری کا میں میں میں کر میں میں کر مد تکل توارل کو کا گاہا جدارت کو میں کر والاجاعب تک میں یہ علم کریں تا کہ لو میں کا دور کر کمی ک سیلی یہ علم کریں تا کہ لو میں کا میرو کر بکی تک میں کہ کاروارش کو میں کا میرو مارے داست داخلت الا تشتر میادل کے جائی میں میں میرو میں مال تو

N 01-5-5 4-5-5 8 3-3-10 % 20 میر 2016 کو کتاب کا جرحاع مکان دلد اس دقت کا دیک کشی کر بر افدار مامر جان نے کو برافدار عمر فیجر معاری سلنگرد بنانے دائے ا اور من من العول في كم هداران كاروار من الدوات كرون محر والدعام جان في المراد معرف المرام مان في المراد معرف الم واجد المراد مرف الميتولاك كون و يحين بك محرواتوال من في معارى سلنار مال الدارار المراد المراد المراد الدر المراق جانون كى قدر كرم يحين الله ك ياس كار خاف تل تحداد قافين سازى ك فقدان ادر جا کی کے قریر فرد جراب دوہ میں کا اس نے پی کا جا کی کے قریر فرد جراب دوہ ہو کہ اس نے اپنا کام کم صد تک المائدار کی سے مراغیام دیا کمی المی وقت کی سام میں میں میں میں میں میں میں میں اور ان المی وقت کی سامی مداخلت کے بادی مر جرار دوں تھی معیاری سلنڈر تیلیے شکی سے لیے جم سے جراروں

معموم ما یک منال جو قرح کا سیک ۔ ایک ایک ایک مرز کا مجرد این تلک روم این تلک مر جان محاطور بے اور ایک محافران اور برادری سے سے او کردا اقارتی نے تاقون کے خلا کیلیا ایک رقم لیکری یادر و یا کتان کے قرار کا 2024 تک سو میں اور قرق سیک مرتب کے قرار کا 2024 تک سو میں اور قرق سیک مرتب کو 24 قرار کا 2024 تک سو میں دى ى بى ك الد يا محتان كى تاري عى دومرى دند 114 ك 2021 كو كوراتوال عى درجول الم معادی سلندر مان وال کار خان تل کر و به مح میں کانون ند جو ف ک وج سے موت 

بحاجل رب بی-اقموں نے کہا کر ایل کی می سیطن کمیلیے با تکارہ اکافرن سازی اور سیلنی عمل نے کرنے والے بجر سول محيط على مزاكا قلدان مى مسل يم سيلني كى عمل طرائي كا إحف سيد حك بحر عن روزان 

とこいをといこというのは、ないとう~ غلال 12 المحترج 2021 کو استند محتر شایمار جنین علامی نے او کرو کے ایل پی چی اغز رسمت کے جواعت الحر کو 15 تر کار محد مضاور ایل پی چی الامريدايي مالى ال إكتان 2 مال ل الاطریکا تاہم کا اسک والے یا صاف میں ماری کر آنچانل کو اور غیر معادی کا از دریا نے والا کار خانہ علی کر دیا جس کے جد چکو کے خان مازی نے اور نے کی وجہ سے کلی ون گزرتے کے جد کلی اور اولی آئی آردرونے کی جائی۔

 $2x_{i}^{i} - \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} \cdot \frac{3}{2} \cdot \frac{3}{2} - \frac{1}{2} \cdot \frac$ 



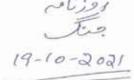
التال عل ال وقت الله المرور = ب ك الم محطت ادارون توادوور كوليلر وجون إان ا کے تل کی کی موال کے الدار مع اور الدار مع اور ا کرہ کے بعد دیا ہر می بر دل بدائی تی کہ تر آر ایل این کی او بر بر رو ایک کی تحت کا تمان کر مجمع کی جا کھان می چلے می اور جا ک سر کوری اداروں کا برا حال ہے ان می سول ٥ دوران سوقى سدران في العن او او ي وى ى ايل אל אות ווג וועל און איט איט אות

الي عن الجارو لا كرار الم وي ایے محدر المراز لا کردادام جری مربع بلا ج مردوں کی آمد می مردوں می تل کن ک طلب می گل کا ک آجات می محدودی می تل کا احتاظ محد اور الم ای کی کم می مند می کا احتاظ معد کا حداث مال یا کند مردوں سے تل کی کا خیر معد کی مند ترول ای کی اور الم ایل کی کا تحیی اور وصله محرف کی جائی می اور محل مند کے ای محد اور محل می کی افراد مردوں می کا کو احل می می کے خدم مرد می کا کا مختل ی میں اور ایل پانی کے شرید کران کا عمر ، بید ام ف ال ماری مور تول پر محکو ک الجر ملى او مرد مسرور خال اور ايل بى بلى وار وار . الدو كالفن مد الفريم من مرتال كمو تكر -ا، مر و الار من مسرود خان كا الحلك كاو الون

محت ک وج ے د مرف او کر و بکد تام یزو دلیم اند مزی شیت مست کی جانب روان دوان . ---- ان عل کی وجه م قام اند مزی او گرواور و گر قوالی ید عمل در آند تلی بنانی علی کو خان به او مرف مدادف بکد مام شرول ک 

مرف با محتان بلد والم معد اول م ر كوليز و عرب جد علد على هوايت اعتيار حر ف كار حال ع من ایل فی ی ک منعد من طاعتی اقدما ، 2 الال م ج كروريان اور خامان أكر عن المي، يمن المان بالوى 2 مار كا المروق، JL JALLIMI بدایات چاری کی ادر ای سليط عى د مرك الدر سمت استار منت كو محرك كيا بك ان كو היורי ניו צ מין של אוגו איש ל לב לב الدارات الماسي - اس سلط عن القورسيد الماد معت سف حال ی بی ت مرف ۲ مل بلد ایل لی ٹی کی متعدے میں انتور سمند ایکھن کے جس ٹی غیر معیاری ہزودیم پروڑ سمی کا دیوہ، غیر مىمارى بارلى لى مارلى بېرۇ يېرى د كى غۇر تا تۇر اقدامات جېلى جال جار ب مىلى دار مىلى مىلى تا قۇل تالۇن كى مىلاش سۈھاقى مىلى بىر بى كى

مراد خان نے 11 کر وال بات پر علین رکھوی کر دام آری کی طاقت پر کمی خلم کی اسلاک کی کران محوال فی سے لیڈا سلوند ہ



ن اوکر چسرورغان اور ایل پی جی ذیگرزالیہوی ایشن چیزیتن مرفان تحوکسر کی گفتگو

5 14483330B 500 \$ 2018 A 29 JU かんしん こう いろっ ひんせいに 2.3842 depision في معادل ملتور بال والم 1 1 LOW OFFIC XLON ADANON - ADANO 2 الكالد فيما المعالية المالي المحال المالي المحالي المحالي المحال المحالي بدي وارد في مورى ملك الله ي

57.

الكرامية المراجعة ال المراجعة الم rendentbablogue milanketuseture zoealabet KURUKUH2021 at follog Decenting Ex Stations htladenie wieder about the destate of 402000 - + 62+2018 BEGS = \$ 6 11 2019 12 - 22 1245 24 81 standalaither made with the for the Profes

L/off officitiesty L P & Supt Le thif 1.5-4-241831863402 Ins an apploant Apple Lapple Brandich 24200 4 22 0 22 11 13/22/M13 65+203 " いいまるいいにのない しいろいろしんのとしょうでんし - alatate Raya

Soch Soul ( Hast いんしんのころんどんきょう Line on setting da is 14 6 6 6 10 6 10 2 5 2 6 JAZJALLARLALA CHADRINE AZOURCORNER 2021 أو استلك كلو الأليا، تبتيت いっかいとうにんしい ころががんないでんこうしいしんしののの JURIAMAZURAL 

+ Jarris + Hell an Of agen to move of a subject of the stand - Barbolo Machigaldenic A. Say & statisticate fighter to ad deliverage wither the our offerine subleast formals 1 where and the of the met 2021 of a way see 200 Masynessee dates Asyder another 2021 the

- the state of the second back of the state of Horsdutillion with anthelike anthe sight

Brit Jeb



No

LOWSBURN

Posto and and some some black Decanting Stable



Hi childer

dar Nece B

Scielistrated Rollamanically yurappe heredie 10.218 Rt Stage alberte Japanes Shept Stall Stall and you don to SEAL OSHING JANG STANG

versat thoughow addressed we satisfies a specie was and

and the start of the second the second the second the second the second se

bightersamen is that a the state and the source in the address

Loursensense of there block it a worker calone 2234 Ricore 2234 Contenado with a plate a fix with aprile of follows La Sot of Stall 3 & with 3 & more along al 2700 Sink & San La Strand Stallage Strand Stallage attrike Standing Stallales

-Hides alt Franker

will be a state and the second the transferred and the market being

hybridistallis dy change contra

Unit of State and the adverte of State bearing on State and All State Supplied States and see advert Please barrentes and



& Lotionatisiche St S 64 400 0236 Je Suppressed solo 18 18 18 18 and an an and and a shared and b angetting they and so a now for

alisticities affects

6 Signal & Strat Silla

2 200 633 1 63 200

Rofred 4 Louis Fr

Wed L'aforen

an second shirth

مرمان فعاركما كالمراح

الحاري عرار الحالة خدم والو كالإلا الإرادان أالدار

Constant CREC and an see press

بالادمن وملكر الكرموار مد مد من عله عد ومد المرمي

way to by Stan ( when the we we we

plastiches for Endbolder Yaching

ave for a set o de sections de balance with a st on - die Stationaldelingen

A Renearbining druge made colo

ودوركادا مال عال شرائ عدان وال في في في معد عد الموسع والتى

Why hand and and and and and and

man and interneting disponder and the

366 dis-yokigo 2 responsibilitation

FLIGGENZ/autor Surry Salduerate

- Ela 24315835-265

approximation

541321332

100000

Justaver

dauticos

253320

Estada Sano

210054

1340ak

10000

WELLS-

WE BLack

2000000

Loggant

and to part

StoLA

S Br & Ula

Gar Side B.

-Houth

جوادما

430700



#### **OGRA Safety Related Advertisements**

The Oil and Gas Regulatory Authority has arranged publication of safety related advertisements in National Press for general public awareness. The details of advertisements are as under:



Contact helpline for complaints 🧐 OGRA Helpline: 0800-777-33 (9 to 5 During Working Days)



# **PROPER USE OF LPG MAKES YOUR LIFE SAFE**

# Safety Measures for Using LPG Cylinders

## BEFORE USING LPG CYLINDER MAKE SURE

Cylinder must be manufacturedas per the manufacturing standards i.e DOT specifications 4B, 4BA & 4BW.



The brand name of the LPG marketing company, serial no, date of manufacturing, standard and tare weight must be engraved on the collar of the cylinder.

Never use dented, rusty or old cylinders and may be kept at dry & ventilated area

Only purchase branded LPG Cylinders from authorized distributors of OGRA

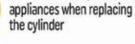
SAFETY MEASURES FOR **USING LPG CYLINDERS** 



Place the Cylinder properly in upright position & well ventilated area



Do not switch off/on electrical



Close the valve of the cylinder after every use

Incase you feel gas smell never use matches or lighter





Oil & Gas Regulatory Authority

# PROPER USE OF LPG MAKES YOUR LIFE SAFE

## BEFORE USING LPG CYLINDER MAKE SURE

Cylinder must be manufacturedas per the manufacturing standards i.e DOT specifications 4B, 4BA & 4BW.



The brand name of the LPG marketing company, serial no, date of manufacturing, standard and tare weight must be engraved on the collar of the cylinder.



Never use dented, rusty or old cylinders and may be kept at dry & ventilated area



Only purchase branded LPG Cylinders from authorized distributors of OGRA

## SAFETY MEASURES FOR USING LPG CYLINDERS



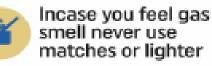
Place the Cylinder properly in upright position & well ventilated area



Do not switch off/on electrical appliances when replacing the cylinder



Close the valve of the cylinder after every use



Contact helpline for complaints 🎨 OGRA Helpline: 0800-777-33 (9 to 5 During Working Days)

#### REPORT ON CONSUMER SAFETY / Initiation of Awareness Campaigns



آئلاينڈگيس ڰوليٹرىاتھارٹى ایل یی جی کا درست استعمال ، کے زندگی ومحفوظ ىناتابىم ایل بی جی سلنڈر استعمال ایل بی جی کرنے سےقبل یقینی بنائیں استعمالكرت سلنذرمينوفيكچرنگ معياريعني وقت احتياطي ڈاٹتصریحات 4B. 4BA اور تدابير اينائيں 4BW کے مطابق تیار سو سلنذركواحتباط سلنڈر کے کالر پرایل بی جی مارکیٹنگ کمپنی کانام سیریل کے ساتھ ہمیشہ سيدهاركهين نمبر،مینوفیکحرنگکیتاریخ معبار اور خالی سلنڈر کا سلنڈرتبدیلکرتے وزن لازمي درج يبو وقت برقى آلات آف/ آن نہ کریں داغدار، زنگ آلودیا برانے سلنڈر ز ہریار استعمال کے ہر گزاستعمال نہ کریں اور ð بعد سلنذر كاوالو سلنڈرکو خشک اور بیوادار جگ لازمى بند كرين يرركهين صرف اوگرا کے مجاز ڈسٹری اگر گيس کې يو (A) آئے توماچس یا بیوٹرز سے ہمیشہ برانڈڈ سلنڈرز لائىتر بىر گز تەخلائىن ىيى خريدىي

Contact helpline for complaints 🥸 OGRA Helpline: 0800-777-33 (9 to 5 During Working Days)



Oil & Gas Regulatory Authority

# PROPER USE OF LPG MAKES YOUR LIFE SAFE



## **BEFORE USING LPG CYLINDER MAKE SURE**



Cylinder must be manufacturedas per the manufacturing standards Le DOT specifications 4B, 4BA & 4BW.



The brand name of the LPG marketing company, secial no, date of manufacturing,

standard and tare weight must be engraved on the collar of the cylinder.



Never use dented, rusty or old cylinders and may be kept at dry & ventilated area



Only purchase branded LPG Cylinders from authorized distributors of OGRA

## SAFETY MEASURES FOR USING LPG CYLINDERS



Place the Cylinder properly in upright position & well ventilated area



Do not switch off/on electrical appliances when replacing the cylinder



Incase you feel gas smell never use matches or lighter

Contact helpline for complaints 🧐 DGRA Helpline: 0800-777-33 (9 to 5 During Working Days)

REPORT ON CONSUMER SAFETY Initiation of Awareness Campaigns









REPORT ON CONSUMER SAFETY / Initiation of Awareness Campaigns

#### Daily Jang, Quetta Dated 17.09.2021



#### aily Balochistan Times, Quetta Dated 17.09.20

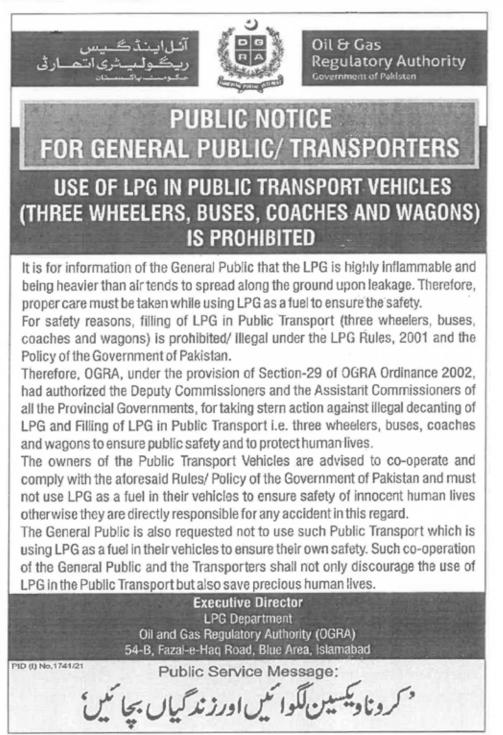




#### Daily Business Recorder, Karachi Dated 18.09.2021



#### Daily Islamabad Post, Islamabad Dated 18.09.2021



DAILY DUNYA, AUGUST 14, 2021 Oil & Gas **Regulatory Authority** یگولیپتری اتھیارتی برائے ایل پی جی مار کیٹنگ کمپنیز يېلک ٹرانسپورٹ (رکشوں، بسوں اورويگنوں) میں ایل پی جی کا استعال ممنوع ہے ایل پی جی انتہائی آتش کیر کیس بادر ہوا کے مقالبے میں زیادہ بھاری ہونے کی وجہ سے سیج کی صورت میں زمین پر پیلتی ہے۔ اس لیے، ایل پی بنی کو اطور اعد صن استعمال كرية وقت احتياطي تداييركويفي بنائي-حفاظت سے بیش نظر ایل پی جی کا پیلک فرانسپورٹ (رمشوں، بسوں اور ویکوں) میں استعمال ایل پی جی تو انین 2001اور عکومت پاکستان کی پالیسی سے تحت ممنوع/غیرقانونی۔ تا ہم، غیر قانونی فرد دست کشتدگان/ ڈیکی قرز اور ڈسٹری بیوٹرز پلیک فرانسپورٹ بٹس ایل پی چی کی فلنگ کر دے ہیں جو کہ ملکی قوانین ادر حکومت یا کستان کی یالیسی سے خلاف براور معصوم لوگوں کے جان وبال کیلیے تشطر سے کا یا عث ہے۔ ايل يي تك ماريينك ميذيون كومنى سيدايات كى جاتى ب كدايل يى جى صرف اب مجاز المشرى ميدار وكوارا بهم كري فيرمجاز فرواست كنندگان/ الا يكيفر زكوايل بى جى ك فراہمی تحق ہے منع ہے۔ مزید برآں، مادکیلگ کمپنیاں اپنے ڈسٹری ہیرٹر کو ہمایت کریں کہ دہ پہلک ٹرانسپورٹ کوایل پی جی کی فراہمی نہیں کریں گے کیونکہ بیر حقاظتی وجویات کے پیش نظر تکی قوالین کے خلاف ہے۔ اوگرانے اوگرا آرڈینٹس 2002 سے بیشن 29 سے تحت جمام صوبائی تحکومتوں کے ڈپٹی تمشیزز اور اسساندے کمشزز کوا ختیار دیا ہے کہ دومایل پی جی کے غیر تا تونی غروجت کنندگان/ ذیکینر زادر پلک ژانپورٹ یعنی رکشوں، یہوں ادردیکوں میں ایل یی جی کے غیر قانونی استعال پر بنی سے کاردائی کریں ادران انی جان دیال سے تحفظ کو یکین يتا محر - مزيد برآل، باكستان كى معزز تريم كم كورت فى بحوالداسين تحكم ناف BRC No.20107-G/2013 ، بار ممتت آف ايحسيل موذكو بدايت كى ب كدود مترل انڈسز مل کیسز سیلٹی (MIGS) قوانین 2010 کے تحت حاصل اختیارات کو برد یے کارلاتے ہوتے ایل بی جی کی خیر قانونی فرد محت کے خلاف کاردائی کر میں۔ براوكرم يادر صي اين جي سلندُر درادر كش شرايل بي جي كااستعال ادراي طرت ايل بي جي سلندُ رزادر كش ييري اين جي كااستعال منوع بسادر بهن يخطرناك سيه ایل بی جی مارلیک میزوں کو جدایت کی جاتی ہے کہ دہ اس سلسلے میں اتحادن کریں اور متعلقہ تواعین اور عوامت پاکستان کی پالیسی کی روشی میں درج بالا جدایات پر کل اري-اس - ندصرف بلك الرانيدر مدين ايل بي جى استعمال كى حوصا يحلق موكى بكدينتى ان في با نيس بحى رويا في جاسمي في ایگزیکٹو ڈائریکٹر ایل یی جی ڈیپار جنت آكل اينديس ريكو ليلزي التحارقي (اوكرا) پنام برا بطواى آكاى: «كروناويكسين لكوائي اورزند كيار بيائين PID(I)904/21

## DAILY NAWA-I-WAQT, AUGUST 15, 2021



**REPORT ON CONSUMER SAFETY** / Initiation of Awareness Campaigns

## DAILY AAJ, AUGUST 15, 2021

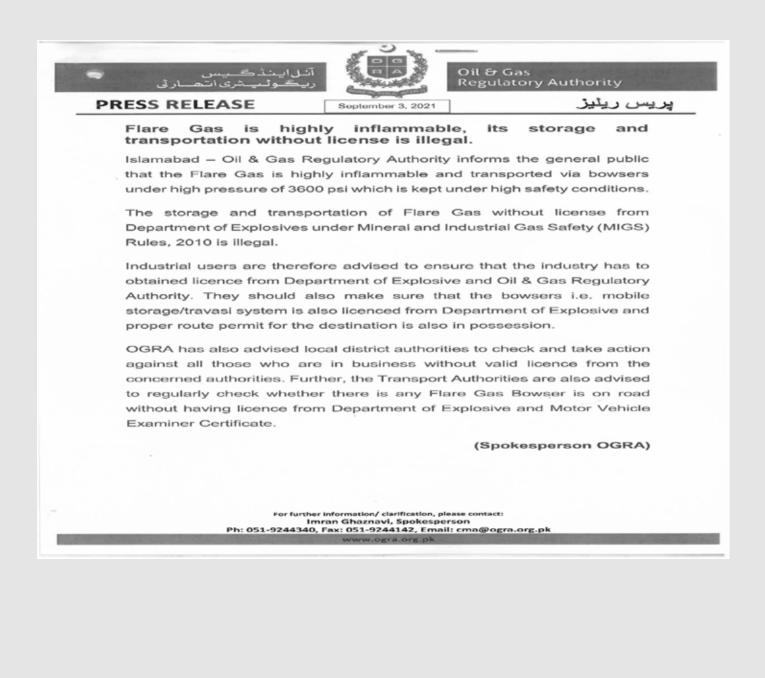
Oil & Gas **Regulatory Authority** \_\_\_\_\_\_ Covernment of Pakistan برانے ایل پی جی مارکیٹننگ کم يبلک ٹرانسپورٹ (رکشوں، بسوں اور ویکنوں) میں ایل بی جی کا استعال ممنوع ہے المافد فالتحال تركس معاد والملحة معاشد وادومدى ومدفو ومدعوت فالمسعدة والتاني وتعلق عددات مله المداني عاده ويدمن يتوليه متدمتها التالي تمرير التقوي بالجن ما عن تسليق تحروش في المامح بيك الأجرب (ركافر، العل الاروكون) الثمان الثمان إلى في توقوا في 1000 ويقومن في قايا لمن تساقرت ---- Jize 2.00 ته ام نوع الملا فروسته للدكان أوتلجل الدارا مدنى والماليل الأيوست محما رشافها محا فالملك كمرسته شاولوكي قرامين سرائيست بالشان كالداخون ك ماف بدرمعهم وما سامان مرابا بلا الاستاد مل بند السالي الدوا أيتمسا كميني والأعدك جاتى ستاروس فيرانيه الساسيتين الالتي يوادقون مراريد ويهاجره عبدانتها كالان وتسقر الاطريق تحاق فرامی کی سندج با سر با ایک این است و خرک بازدگرد بند که ایک از توجیک از بخرے کر دیدی کی قراحی میں کر ہے کہ کا ساح وأراحية وأواجرة يتقنى 200 تسكيمي للقاحا كما تحصالي مسترين أشينتني سكاريني أشترو مراست صابحت أواعتيارا بإسياكها والمساقية تؤافر فاعتص التلوكون والجرغ والدريطان وأنجار مشافر والمراجع والماعي المداني في مناجر الديني مستاد والمركز المراحد الماني جان ومال مدالا والمجانين والمجان والمال مدالا والمجان تاجی- جزیره آل ایا شاعالی موجود برجوست سل بوال میناهم تا سه RC No 20107-G(2013 میں المندل آلیسه تا بوارت کی جاری يون الزعر بل الرجلي (AMIGS) بن 2010 تشاريساس التواعية، وشاكر المشام مدارل في تألي في تألي أوعن شاكرات كار برر ا الألاية المحكمات الذي المذرا الدكس على لحدة العمال المراح الدائري في المائر المدكس عن في الدي كالاعتمال موتسنة والمعاضرة كساسته رامه بی قامار لیک کمین او ماریندی بول سیدکد و ان شدهنی ترون از منتشاقاتین او تصویت با این که بالوی که دیش ش ورن با اما با ب برای المرابعة الداسة يعسر فسدوجلسة أتيووث تترا المداني تناك المتعار فالاستشخار الوقا بكديشي المافي جاتين تجار بالجتن تجار الكز بكشو ڈان بكش الأل في تحد قد بدار المشت أكما يذعب ريك ليرى المارقي (اركرد) 54-B الشوري روا ما يوام بارة ما ام آياد 25815152-17.64 · روناديكسين لكوائي اورزند كيان بيجائين

DAILY EXPRESS, AUGUST 15, 2021 آئلاينڈگيس Oil & Gas Regulatory Authority گەلىپەرى) تىم ں برائے عوام الناس/ٹرانسپور يېلک ٹرانسپورٹ (رکشوں، بسوں اور ديگنوں) میں ایل پی جی کا استعال غیر قانونی ہے حوام الناس کو عظلم کیا جاتا ہے کہ ایل پی بتی انتہائی آتش گیر مادہ ہے اور ہوا کے مقابلے میں زیادہ بھاری ہونے کی وجہ سے پہلے كى صورت بلى زين پر يكيلتى ب- اس في مايل بى جى كوبطورا يدهن استعمال كرتے وقت احتياطى تداييركويشى بنا كي -حفاطت کے بیش نظر، ایل بی جی کا پیل ٹرانسپورٹ (رکشوں، یہوں اور ویکوں) میں استعال ایل بی جی قوائی 2001 اور حکومت با کستان کی پالیسی کے تحت ممنوع/غیر قانونی ہے۔ اس لیے، اور ات اور اآرو یفنس 2002 سے میں 29 سے تحت تمام صوبائی حکومتوں سے ڈپٹی تمشیزز اور اسٹان تمشیزز کو اختبارد یا ہے کہ وہ پلک ٹرانسپورٹ یعنی رکشوں ، یسوں اور دیکھوں میں ایل بی جی کے غیر قانو ٹی استعمال پر سختی سے کاردائی کریں ادرانسانی جان ومال کے تحفظ کو یکھنی بنا کی۔ پلک ٹرانسپورٹ کے مالکان کو ہدایت کی جاتی ہے کہ وہ تھا ولئ کریں اور حکومت یا کتاب کی یالیسی/ درج بالاقوا نیمن پر عمل کریں۔ ایل بی جی کوبطورا چد صن اپنی گاڑیوں میں استعمال نہ کریں تا کہ انسانی جان ومال کے تحفظ کو یقینی بنایا جا کے یصورت دیگر، وہ ال سلط من كى محادث كى صورت من برادراست ذمد دار بول ك-عوام الناس ہے یہی التماس ہے کہ وہ بھی ایتی حفاظت کے ثان نظر ایسی پیلک ٹرانسپورٹ استعمال مذکریں جس بیں ایل بی جی کو لبلورايند صن استعمال كياجار ما ہو۔ حوام الناس اور يلك ثراتسپورٹ مالكان كا تعاون شد صرف پيك ثراتسپورٹ ميں ايل في جي ك بطورا عدص استعال کی حوصلہ چکنی کرے گا بلکہ چیتی انسانی جانیں بھی بتائے گا۔ ایگز بکٹو ڈائر بکٹر الم في تحد المعاد المنت آكرابيد كيس بكوليزي القارق (اوكرا) 54-B پيغام برائ عواى آكاي: T)905/21 · كروناويسين لكواتيس اورزندگهان بحاتين

DAILY JANG, AUGUST 15, 2021 Oil & Gas Regulatory Authority Government of Pakistan ی ولسشری اتھا یوٹس برائے عوام الناس/ٹرانسپور يبلك پرانسيور ٹ (رکشوں، بسوں اور ويگنوں) میں ایل بی جی کا استعمال غیر قانو تی ہے عوام الناس کو طلح کیا جا تا ہے کہ ایل پی جی انتہائی آتش گیر مادہ ہے ادر ہوا کے مقابلے میں زیادہ بھاری ہونے کی وجہ سے سریج کی صورت میں زمین پر تھیلتی ہے۔ اس لیے، ایل پی جی کوبطورا پندھن استعمال کرتے وقت احتیاطی تد ابیر کو یقینی بنا تھیں۔ حفاطت کے پیش نظر، ایل پی جی کا پبلک ٹرانسپورٹ (رکشوں، بسوں اور ویکنوں) میں استعال ایل پی جی قوانین 2001ادر حکومت یا کستان کی یالیسی سے تحت منوع/ غیر قانونی ہے۔ اس لیے، اوگرانے اوگرا آرڈینٹس 2002 کے سیکٹن 29 کے بخت تمام صوبائی حکومتوں کے ڈپٹی تمشیز زادراسیٹنٹ تمشیز زکو اختیارد یا ہے کہ وہ پلک ٹرانسپورٹ یعنی رکشوں، بسوں اور ویکنوں میں ایل پی جی کے غیر قانونی استعال پر حتی سے کا روائی کریں اورانسانی جان ومال کے تحفظ کو بیٹنی بنائحیں۔ پیلک ٹرانسپورٹ کے مالکان کو ہدایت کی جاتی ہے کہ وہ تعاون کریں اور حکومت یا کستان کی پالیسی/ درج بالاقوانین پرعمل کریں۔ ایل یی جی کوبطورایندهن اپنی گا ژیول میں استعال نه کریں تا کہ انسانی جان و مال سے تحفظ کویقینی بنایا جا سکے یصورت دیگر، وہ اس سلسلے میں کسی بھی جادثے کی صورت میں براہ راست ڈیپر اور است عوام الناس ہے بھی التماس ہے کہ وہ بھی اپنی حفاظت کے پیش نظرالیسی پیلکٹرانسپورٹ استعال نہ کریں جس میں ایل پی جی کو بطورا بید صن استعال کیا جار ہا ہو عوام الناس اور پبلک ٹرانسپورٹ مالکان کا تعاون نہ صرف پبلک ٹرانسپورٹ میں ایل پی جی کے بطورا يبدحن استعال كى حوصلة تكنى كر \_ كالبكة فيتى انسانى جانيس بهى بيائے گا۔ ایگزیکٹو ڈائر بکٹر ایل بی جی ڈیپارشنٹ آئل اینڈ ٹیس ریگو ایٹری انتمار ٹی (اوگرا) 54-B فضل حق رود، بليدائريا، اسلام آباد پيغام برائ عواى آگايى: · كروناويكسين لكوائيس اورزند كمان بحائين PID (1) 905-21

## OGRA Safety Related PRESS RELEASES

The Oil and Gas Regulatory Authority has arranged publication of Press Releases in National Press for general public awareness. The details are as under:





#### OGRA holds workshop on Safety and Compliance of Rules and Regulations and the Role of Third Party Inspectors

Islamabad- A one-day workshop, 'driving change' on the challenges of regulatory body – monitoring and compliance of rules and regulations and carrying out inspections, reporting and the role of Third Party Inspectors in the implementation of OGRA Rules and Regulations was held in a local hotel.

17 number OGRA prequalified Third Party Inspectors including HDIP were invited to present and highlight areas of focus where 'change' is required for better implementation of OGRA rules and regulations. All TPIs presented their ideas and the questions were asked by participants after each presentation.

The Chairman OGRA informed that arranging this interactive session is primarily to bring positive change in the organization and to explore opportunities through discourse as how to improve compliance and to ensure safety and security in the country. He further added that through change and self- belief we can make OGRA as the leading regulatory body in Pakistan driving safety agenda.

The objective of this one-day workshop was to reiterate OGRA's vision to become world-class regulator and implement internationally recognized top-class safety standards in processes, facilities covering LPG, Petroleum products, CNG, LNG, Storage terminals, Refineries and Pipelines reiterated by Mr. Masroor Khan.

> For further information/ clarification, please contact: Imran Ghaznavi, Spokesperson Ph: 051-9244340, Fax: 051-9244142, Email: cma@ogra.org.pk



"OGRA is focused to achieve brilliance by aligning its current standards and procedures with International Practices towards standardization without the intent of reinventing the wheel." Chairman OGRA

At the end around 100 participants gave their ideas as to where they see OGRA in near future especially in the fields of Oil, LPG, LNG, CNG, Petrol Pumps, Oil Terminals and Refineries, Pipelines, Lubricants, etc.

(Spokesperson OGRA)

For further information/ clarification, please contact: Imran Ghaznavi, Spokesperson Ph: 051-9244340, Fax: 051-9244142, Email: cma@ogra.org.pk www.ogra.org.pk

## OGRA Safety Related BANNERS / MESSAGES

The Oil and Gas Regulatory Authority advised the licensees to display following messages on cylinders/shops and with their groups for general public awareness. The messages have also been shared on social media groups for awareness. The details are as under:



آئـلايـنـدْگـيس ريگـولـيــرى اتـهــار ئى **#OGRACares** #SafetyFirst LPG سلنڈر کا استعا 14 KG -1 یہلےاختیاط۔۔ GAS GAS پھراور کوئی پات 14 KG سلنڈر کوہمیشہ سیدھارکھیں 👀 چولھے کو سلنڈر سے کم از کم 6 انچ اونچارکھیں سونے اور باہر جانے سے پہلے ریگیولیٹر سویچ آف کریں چولھے کو ایسی جگہ نہ رکھیں جہاں تیز ہوا کا گزر ہو اگر گیس کو بو آئے تو لائیٹر، ماچس، یا سویچ آن نہ کریں کھڑکیاں اور دروازے فوراً کھول دیں 0800-777-33 www.ogra.org.pk